(സി) കെ.എസ്.ടി.പി. മുഖാന്തരം നാലു പാക്കേജുകളായിട്ടാണ് പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുന്നത്. ഇതിൽ ആദ്യത്തെ പാക്കേജിന്റെ പ്രവർത്തനം തുടങ്ങാനായി ഒരു കൈന്റ് എക്സ്കിക്യൂട്ടീവ് പ്രോഗ്രാം സ്പോൺസറെ നിയമിച്ചിട്ടുണ്ട്. മറ്റ് മൂന്ന് പാക്കേജുകൾ നടപ്പിലാക്കാനായി കൺസൾട്ടന്റുമാരെ നിയമിക്കുന്നതിനുള്ള ദർഘാസ് നടപടികൾ തുടങ്ങിയിട്ടുണ്ട്. കൺസൾട്ടന്റുമാരുടെ ചുരുക്കപ്പട്ടിക തയ്യാറാക്കൽ നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുന്നു. റോഡ് ഇൻഫ്രാസ്ട്രക്ചർ കമ്പനി കേരള ലിമിറ്റഡ് മുഖാന്തരം പ്രോജക്ട് റിഹാബിലിറ്റേഷൻ, അപ്ഗ്രഡേഷൻ എന്നീ രണ്ട് പാക്കേജുകളായി റോഡു വികസനം നടപ്പിൽ വരുത്തുന്നതിന് ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെട്ട റോഡുകളുടെ വിവരം അനുബന്ധമായി ചേർത്തിരിക്കുന്നു. ഇതിന്റെ ഭാഗമായി ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ ആവശ്യമില്ലാത്ത റിഹാബിലിറ്റേഷൻ പാക്കേജിൽപ്പെട്ട 106.2 കി.മി. റോഡുകൾ ഒരു പൈലറ്റ് പ്രോജക്ട് എന്ന രീതിയിൽ വികസിപ്പിക്കുന്നതിന് സർക്കാർ അനുമതി നൽകിയതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ടെണ്ടറുകൾ ക്ഷണിച്ച് തുടർ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.

ബൈപ്പാസുകൾ

24(* 114) ശ്രീ. വി. ഡി. സതീശൻ :
ശ്രീ. എം. എ. വാഹീദ് :
ശ്രീ. സി. പി. മുഹമ്മദ് :
ശ്രീ. എ. റ്റി. ജോർജ് : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) ബൈപാസുകൾ നിർമ്മിക്കാൻ പദ്ധതി രൂപീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോ; പദ്ധതിയുടെ ഉദ്ദേശ്യ ലക്ഷ്യങ്ങൾ എന്തെല്ലാം ;വിശദമാക്കുമോ;

(ബി) പദ്ധതി നടപ്പാക്കാൻ ഭരണതലത്തിൽ എന്തെല്ലാം നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്?

പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. വി. കെ. ഇബ്രാഹിം കുഞ്ഞ്) :

(എ&ബി) ബൈപ്പാസുകൾ നിർമ്മിക്കാൻ പദ്ധതി രൂപീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. നഗരങ്ങളിൽ നിലനിൽക്കുന്ന ഗതാഗതക്കുരുക്കുകൾ ഒഴിവാക്കുന്നതിനും അപകടങ്ങൾ കുറയ്ക്കുന്നതിനും ഇന്ധനം കൂടാതെ യാത്രാ സമയം ലാഭിക്കുന്നതിനും സുഗമമായ യാത്ര ഉറപ്പുവരുത്തുന്നതിനും വേണ്ടിയാണ് ബൈപ്പാസുകളുടെ നിർമ്മാണംകൊണ്ട് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. ഈ പദ്ധതി പ്രകാരം ദേശീയപാത വിഭാഗത്തിൻ കീഴിൽ നിർമ്മാണം ഏറ്റെടുത്തു നടത്തി വരുന്ന വിവിധ ബൈപ്പാസുകളുടെ വിശദാംശങ്ങൾ ചുവടെ ചേർക്കുന്നു :

* ലൈബ്രറിയിൽ വച്ചിട്ടുണ്ട്.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

തിരുവനന്തപുരം ബൈപ്പാസ്: ദേശീയപാത 47-ൽ വരുന്ന, കഴക്കൂട്ടത്തുനിന്ന് ആരംഭിച്ച് തമിഴ്നാട് അതിർത്തിയിൽ അവസാനിക്കുന്ന 43 കി.മീ. ദൈർഘ്യം വരുന്ന തിരുവനന്തപുരം ബൈപ്പാസിന്റെ നിർമ്മാണം ദേശീയപാതാ അതോറിറ്റി ഓഫ് ഇന്ത്യയാണ് നടപ്പിലാക്കുന്നത്. സർവ്വീസ് റോഡുകളോട് കൂടിയ നാലു വരിപ്പാതയായി വികസിപ്പിക്കുന്ന ഈ ബൈപ്പാസിന്റെ കഴക്കൂട്ടം മുതൽ മുക്കോല വരെയുള്ള 26.500 കി.മീ. ഭാഗത്തിന്റെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്തുന്നതിന് കോൺട്രാക്ടറുമായി കരാറിൽ ഏർപ്പെടുകയും നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ആരംഭിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഈ പദ്ധതിയുടെ മുഴുവൻ ചെലവും കേന്ദ്രസർക്കാരാണ് വഹിക്കുന്നത്.

കൊല്ലം ബൈപ്പാസ്: ദേശീയപാത 47-ലെ കാവനാട് (കി.മീ. 486/500) തുടങ്ങി മേവറം (കി.മീ. 499/500) വരെയുള്ള 13 കി. മീറ്റർ വരുന്ന ബൈപ്പാസ് രണ്ടുവരിപ്പാതയിൽ മൂന്ന് പാലങ്ങളോടുകൂടി കേന്ദ്ര സംസ്ഥാന സർക്കാരുകളുടെ 50 ശതമാനം വീതം തുല്യ വിഹിതത്തോടെ നിർമ്മിക്കുന്നതും പ്രസ്തുത ബൈപ്പാസിന്റെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്തുന്നതിന് കോൺട്രാക്ടറുമായി കരാറിൽ ഏർപ്പെടുകയും നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ അതിവേഗം പുരോഗമിക്കുകയും ചെയ്യുന്നു.

ആലപ്പുഴ ബൈപ്പാസ്: ദേശീയപാത 47-ൽ കൊമ്മാടി (കി.മീ. 408/100) മുതൽ കളർകോട് (കി.മീ 414/900) വരെയുള്ള 6.80 കി.മീ വരുന്ന ബൈപ്പാസിന്റെ രണ്ടുവരിപ്പാതയിൽ 3.21 കി.മീ. എലിവേറ്റഡ് ഫ്രൈവേയും 2 ROB-യുമായി കേന്ദ്ര സംസ്ഥാന സർക്കാരുകളുടെ 50 ശതമാനം വീതം തുല്യ വിഹിതത്തോടെയാണ് നിർമ്മിക്കുന്നത്. പ്രസ്തുത ബൈപ്പാസിന്റെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്തുന്നതിന് കോൺട്രാക്ടറുമായി കരാറിൽ ഏർപ്പെടുകയും നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ അതിവേഗം പുരോഗമിക്കുകയും ചെയ്യുന്നു.

തുപ്പുണിത്തുറ ബൈപ്പാസ്: തുപ്പുണിത്തുറ ബൈപ്പാസിന്റെ അലൈൻമെന്റ് കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് അംഗീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. Land Acquisition Estimate-ഉം പ്രവൃത്തികളുടെ എസ്റ്റിമേറ്റും ഉണ്ടാക്കുന്നതിനുവേണ്ടി NATPAC-നെ ചുമതലപ്പെടുത്തുകയും സ്ഥലമെടുപ്പിനായി 984.46 കോടി രൂപയുടെയും നിർമ്മാണത്തിനായി 315.71 കോടി രൂപയുടെയും ഡി.പി.ആർ. NATPAC നൽകുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. സ്ഥലമെടുപ്പിന്റെ ഡി.പി.ആർ. കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ അംഗീകാരത്തിനായി സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

കോഴിക്കോട് ബൈപ്പാസ്: ദേശീയപാത 17-ലെ കോഴിക്കോട് ബൈപ്പാസിന്റെ ശേഷിക്കുന്ന വെങ്ങളം മുതൽ പൂളിക്കാടിക്കുന്ന് വരെയുള്ള 5.1 കി.മീ. രണ്ട് വരിപ്പാതയായി പൂർത്തീകരണം സംസ്ഥാന സർക്കാർ ഏറ്റെടുത്ത് ചെയ്യുവാൻ നിശ്ചയിക്കുകയും അതിന് കേന്ദ്ര മന്ത്രാലയത്തിന്റെ സമ്മതവും ലഭിച്ച 145 കോടി രൂപയുള്ള ഭരണാനുമതി G.O. (Rt) No. 845/2014/PWD തീയതി 21-6-2014 ഉത്തരവ് പ്രകാരവും 152.75 കോടി രൂപയുള്ള സാങ്കേതിക അനുമതി G.O. (Rt) No. 1071/2014 PWD തീയതി 31-7-2014 ഉത്തരവ് പ്രകാരവും നൽകി. ഈ പദ്ധതിയുടെ പണി അതിവേഗം പുരോഗമിക്കുന്നു. നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനം അന്തിമ ഘട്ടത്തിലാണ്. ഈ ബൈപ്പാസ് നാലുവരിപ്പാതയാക്കൽ കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ വാർഷിക പദ്ധതിയിൽപ്പെടുത്തി ഡി.പി.ആർ. തയ്യാറാക്കാനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു.

തലശ്ശേരി-മാഹി ബൈപ്പാസ്: ദേശീയപാത 17-ൽ മുഴപ്പിലങ്ങാട് മുതൽ അഴിയൂർ വരെയുള്ള 18 കി.മീ. ദൈർഘ്യത്തിലാണ് ഈ ബൈപ്പാസ്. ഇതിൽ സഹകരണത്തുള്ള 12 കി.മീ. ഇ.പി.സി. പ്രകാരം കേന്ദ്ര ഫണ്ടിൽ നടപ്പാക്കാനാണ് ഉദ്ദേശിച്ചിരിക്കുന്നത്. ഇതിന്റെ ഡി.പി.ആർ. തയ്യാറാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ പുരോഗമിച്ചുവരുന്നു.

മൂവാറ്റുപുഴ ബൈപ്പാസ്: മൂവാറ്റുപുഴ ബൈപ്പാസ് (കാരക്കുന്നം ചർച്ച് മുതൽ കടാത്തി കരിശ്ശുവരെ) 4.394 കി.മീ. 30 മീറ്റർ വീതിയിൽ MoRTH അംഗീകരിച്ചതാണ്. ഇപ്പോൾ 45 മീ. വീതിയിലുള്ള ബൈപ്പാസ് അലൈൻമെന്റ് അംഗീകാരത്തിനായും 298.17 കോടി രൂപയുടെ ലാന്റ് അക്വിസിഷൻ എസ്റ്റിമേറ്റ് അംഗീകാരത്തിനായും MoRTH-ൽ സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഡി.പി.ആർ. തയ്യാറാക്കുന്നതിനായുള്ള ടെണ്ടർ നടപടികൾ നടന്നുവരുന്നു.

കോതമംഗലം ബൈപ്പാസ്: കോതമംഗലം ബൈപ്പാസിന്റെ (കി.മീ. 238/200 മുതൽ 243/000) അലൈൻമെന്റ് 30 മീ. വീതിയിൽ MoRTH Lr. No. RW/NH-12012/14/01/KL(P-7) dt. 2-5-2006 പ്രകാരം അംഗീകരിച്ചതാണ്. ഇപ്പോൾ 45 മീ. വീതിയിൽ (നീളം 3.339 കി.മീ.) അലൈൻമെന്റ് അംഗീകാരത്തിനായും 9.45 ഹെക്ടർ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നതിന് 103.67 കോടി രൂപയുടെ ലാന്റ് അക്വിസിഷൻ എസ്റ്റിമേറ്റ് MoRTH-ൽ സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഡി.പി.ആർ. തയ്യാറാക്കുന്നതിനായുള്ള ടെണ്ടർ നടപടികൾ നടന്നുവരുന്നു.

താമരശ്ശേരി ബൈപ്പാസ്: ദേശീയപാത 212-ൽ പരപ്പിൻ പൊയിൽ വട്ടക്കുന്ന് പാലം മുതൽ താമരശ്ശേരി പുക്കം സെയിൽ ടാക്സ് ചെക്പോസ്റ്റ് വരെ (കി.മീ. 27/800 മുതൽ 31/250) 30 മീറ്റർ വീതിയിൽ MoRTH അംഗീകരിച്ചതാണ്. ആകെ നീളം 3.6 കി.മീ. ആണ്. സ്റ്റേറ്റ് ഫണ്ട് ഉപയോഗിച്ച് പ്രസ്തുത ബൈപ്പാസിന്റെ ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ പണി പൂർത്തിയായി വരുന്നു.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

സുൽത്താൻബത്തേരി ബൈപ്പാസ്: ദേശീയപാത 212-ൽ ദൊട്ടപ്പൻ കുളം മുതൽ തിരുനെല്ലി വരെ (കി.മീ. 95/500 മുതൽ 99/800 വരെ) 30 മീറ്റർ വീതിയിൽ 5 കി.മീ. ദൈർഘ്യത്തിൽ ബൈപ്പാസ് ചെയ്യാനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. ഇൻഫ്രാസ്ട്രക്ചർ ഫ്ലാഗ്ഷിപ്പ് പ്രോജക്ടിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി ചെയ്യാനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. ഇതിനായി 42.25 ലക്ഷം രൂപയുടെ ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ട്.

മണ്ണാർക്കാട് ബൈപ്പാസ്: ദേശീയപാത 213-ൽ കി.മീ. 97/000 (കുമരംപുത്തൂർ) മുതൽ കി.മീ. 107/000 (ചുരിയോട്) വരെയുള്ള 8.5 കി.മീ. ദൈർഘ്യത്തിലാണ് ഈ ബൈപ്പാസ്. കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ വാർഷിക പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ള ഇതിന്റെ ആദ്യഘട്ടമായ ഡി.പി.ആർ. തയ്യാറാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ പുരോഗമിച്ചുവരുന്നു.

ലോക ബാങ്ക് ധനസഹായത്തോടെ നടപ്പിലാക്കി വരുന്ന കെ.എസ്.ടി.പി. രണ്ട് പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി രണ്ട് ബൈപ്പാസുകൾ നിർമ്മിക്കാൻ പദ്ധതി രൂപീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത ബൈപ്പാസുകൾ ചുവടെ ചേർക്കുന്നു.

തിരുവല്ല ബൈപ്പാസ്: എം.സി. റോഡിന്റെ കിഴക്ക് വശത്ത് മഴുവങ്ങാട് ചിറ നിന്നും ആരംഭിച്ച് രാമൻചിറയിൽ വന്നു ചേരുന്ന തിരുവല്ല ബൈപ്പാസിന് 2.3 കി.മീ. ദൈർഘ്യമാണുള്ളത്. നിർദ്ദിഷ്ട ബൈപ്പാസ് പുഷ്പഗിരി മെഡിക്കൽ കോളേജ് റോഡ്, കോഴഞ്ചേരി റോഡ്, റെയിൽവേ സ്റ്റേഷൻ റോഡ്, മല്ലപ്പള്ളി റോഡ് എന്നീ പ്രധാന പാതകളെ ക്രോസ് ചെയ്ത് മുൻസിപ്പൽ സ്റ്റേഡിയം, പ്രൈവറ്റ് ബസ് സ്റ്റാന്റ്, നിലവിലുള്ള കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസ് സ്റ്റാന്റ് തുടങ്ങിയവയുടെ പരിസരത്തുകൂടി കടന്നുപോകുന്നു. വൈ.എം.സി.എ. ജംഗ്ഷനു സമീപം 145 മീറ്റർ നീളം വരുന്ന ഫ്ലൈ ഓവറും ഒരു ചെറിയ പാലവും ഇതിൽ ഉൾപ്പെടുന്നു. 7 മീറ്റർ ക്യാരേജ് വേയും ഇരുവശങ്ങളിലും 1.5 മീറ്റർ സീൽഡ് ഷോൾഡറും ഉൾപ്പെടെ 10 മീറ്റർ വീതിയിൽ റോഡ് നിർമ്മിച്ച് ഇരുവശങ്ങളിലും ഷോൾഡർ സംരക്ഷണ ഭിത്തി, ആവശ്യമായ സ്ഥലങ്ങളിൽ കോൺക്രീറ്റ് ഓടയും ജംഗ്ഷൻ വികസനവും, GSB; WMM, DBM, BC-യും ചെയ്ത് അന്താരാഷ്ട്ര നിലവാരത്തിലാണ് ഈ ബൈപ്പാസ് നിർമ്മിക്കുന്നത്. 8 ജംഗ്ഷനുള്ള ഈ ബൈപ്പാസിൽ എല്ലാവിധ റോഡ് സൈനേജുകളും മാർക്കിംഗുകളും, സോളാർ സ്ട്രീറ്റ് ലൈറ്റുകളും ആവശ്യമായ റോഡ് സുരക്ഷാ ക്രമീകരണങ്ങളും ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഈ ബൈപ്പാസ് നിർമ്മാണം M/s. EKK & Co. എന്ന കമ്പനി 31.80 കോടി രൂപയ്ക്കാണ് കരാർ ഏറ്റെടുത്തിരിക്കുന്നത്. 24 മാസം നിർമ്മാണ കാലാവധിയുള്ള ഈ പ്രവൃത്തി വിവിധ ഘട്ടങ്ങളിലായി പുരോഗമിച്ചുവരുന്നു. 2016 സെപ്റ്റംബർ മാസം ഈ ബൈപ്പാസിന്റെ നിർമ്മാണം പൂർത്തിയാക്കാനാണ് ലക്ഷ്യമിട്ടിരിക്കുന്നത്.

തൊടുപുഴ ബൈപ്പാസ്: 2.59 കി.മീ ദൈർഘ്യമുള്ള ഈ ബൈപ്പാസ് മൂവാറ്റുപുഴ-തൊടുപുഴ റോഡിലുള്ള വെങ്ങല്ലൂർ ജംഗ്ഷനിൽ നിന്ന് തുടങ്ങി കോലാനി ജംഗ്ഷനിൽ അവസാനിക്കുന്നു. കെ.എസ്.ടി.പി. 2 പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി വികസിപ്പിക്കുന്ന പൊൻകുന്നം-തൊടുപുഴ റോഡിന്റെ കരാറിലാണ് ഈ ബൈപ്പാസും ഉൾപ്പെടുന്നത്. നേരത്തെതന്നെ പൊതുമരാമത്ത് നിരത്ത് വിഭാഗം ഈ ബൈപ്പാസ് നിർമ്മാണം പൂർത്തിയാക്കിയെങ്കിലും ഈ ബൈപ്പാസിന്റെ ഗ്രേഡേഷൻ പണികൾ കെ.എസ്.ടി.പി. 2 പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി ഇതിനകം നിർമ്മാണം പൂർത്തിയാക്കിയിട്ടുണ്ട്. 227.3 കോടി രൂപയ്ക്ക് M/s. GHV-EKK JV എന്ന കമ്പനിയാണ് ഇതിന്റെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനം ഏറ്റെടുത്തിട്ടുള്ളത്. നിരത്തു വിഭാഗത്തിൻ കീഴിൽ പ്രവൃത്തി പുരോഗമിച്ചുവരുന്ന ബൈപ്പാസുകളുടെ വിശദാംശങ്ങൾ അനുബന്ധമായി ചേർത്തിരിക്കുന്നു.*

ലൈറ്റ് മെട്രോ പദ്ധതി

25(* 115) ശ്രീ. കെ. മുരളീധരൻ :

ശ്രീ. പാലോട് രവി :

ശ്രീ. വർക്കല കഹാർ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) തലസ്ഥാനത്ത് ലൈറ്റ് മെട്രോ നടപ്പാക്കാൻ പദ്ധതി രൂപീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോ;

(ബി) എന്തെല്ലാം ഉദ്ദേശലക്ഷ്യങ്ങളാണ് പദ്ധതി വഴി കൈവരിക്കാനുദ്ദേശിക്കുന്നത്;

(സി) പദ്ധതി നടപ്പാക്കാൻ ഭരണതലത്തിൽ എന്തെല്ലാം നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്?

പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. വി. കെ. ഇബ്രാഹിം കുഞ്ഞ്) :

(എ) തിരുവനന്തപുരം നഗരത്തിൽ ലൈറ്റ് മെട്രോ പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കാൻ തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(ബി) തിരുവനന്തപുരം നഗരം ഇന്ന് നേരിട്ടുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന ഗതാഗത കുരുക്കുകൾ ലഘൂകരിക്കുന്നതിൽ നിർണ്ണായകമായ കാൽവയ്പ്പാകും ലൈറ്റ് മെട്രോ പദ്ധതി. റോഡ് വികസനത്തിന് വേണ്ടിവരുന്ന വൻ തോതിലുള്ള സ്ഥലമെടുപ്പും പുനരധിവാസവും ലൈറ്റ്മെട്രോ പദ്ധതികൾക്ക് ആവശ്യമായി വരുന്നില്ല. കൂടാതെ,

* ലൈബ്രറിയിൽ വച്ചിട്ടുണ്ട്.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly